



شرکت فرودگاه و ناوبری هوایی ایران

دفتر ایمنی و انطباق مقررات عملیاتی

موضوع رویه اخذ مجوز ایمنی نیروگاه های خورشیدی در حریم فرودگاه

مخاطبین

معاونین محترم مدیرعامل و مدیران کل / مدیران محترم فرودگاه های کشور

علت صدور

تعیین روش و الزامات در خصوص نحوه اخذ مجوز نیروگاه های خورشیدی در حریم فرودگاه ها

اقدام لازم

با هدف حفظ ایمنی عملیات پروازی و کنترل ریسک های ناشی از ایجاد نیروگاه های خورشیدی در حریم فرودگاه، ضروری است فرودگاه ها پس از استعلام محل احداث از نظر طرح جامع، جهت اخذ مجوز ایمنی، پکیج کاملی از مستندات زیر را به منظور بررسی و اعلام نظر به این دفتر ارسال نمایند.

۱- شرح و مشخصات کلی پروژه؛

۲- نقشه دقیق محل احداث نیروگاه خورشیدی؛

۳- مستندات کامل مطالعه در خصوص بازتابش نور (Glare Study) از صفحات خورشیدی به مسیرهای پروازی فرودگاه (Final Approach, Take off Area, AD Traffic Pattern)، مسیر خزش هواپیما و برج کنترل پرواز در ماه های مختلف

سال با توجه به موقعیت مکانی پیشنهادی؛

۴- کاربرد مدیریت ریسک منظم به صورت جلسه کمیته ایمنی فرودگاه با در نظر گرفتن همه مخاطرات نظیر:

- بازتابش نور

- تاثیرات احتمالی بر سامانه ها و تجهیزات خدمات فرودگاهی و ناوبری هوایی

- موانع پروازی

- حیات وحش

- سایر مخاطرات محتمل

۵- تاییدیه از معاونت عملیات هوانوردی مبنی بر عدم تاثیر نامطلوب بر سرویس های ترافیک هوایی و ارتباطات و ناوبری هوایی؛

۶- تاییدیه از اداره کل تجهیزات و سامانه های فرودگاهی مبنی بر عدم تاثیر سوء بر تجهیزات و سامانه های فرودگاهی؛

در صورت نیاز به تغییر در محل نصب، مساحت ناحیه نصب یا سایر موارد تاثیر گذار بر ایمنی، لازم است مدارک فوق بازنگری گردیده و برای اخذ مجوز مجدد به این دفتر ارسال گردد.



دفتر ایمنی و انطباق مقررات عملیاتی

موضوع رویه اخذ مجوز ایمنی نیروگاه های خورشیدی در حریم فرودگاه

در مواردی که محل نصب نیروگاه خورشیدی در محدوده ایرساید قرار می گیرد، ضروری است فرودگاه مربوطه پس از اخذ مجوز محل نصب، پیش از شروع عملیات فنی و عمرانی نصب، مطابق با شیوه نامه انجام ایمن کارها در فرودگاه (SD13) اقدامات لازم صورت پذیرد.


مسعود نیکبخت

مدیر ایمنی